



AUTOSAR Unter-
stützung für einen
Automobilhersteller

Peter Kobriger,
Whiteblue
Consulting

AUTOSAR ist eine globale Industriepartnerschaft zur Standardisierung der Software Architektur und Infrastruktur im Automobil (www.autosar.org). Als Core Partner von AUTOSAR gilt es, die Aufgaben im AUTOSAR Executive Board, Steering Committee, Legal Team und Project Leader Team effektiv durchzuführen. Hierbei liefert Whiteblue wertvolle Unterstützungsarbeit.

Die Aufgabe



„[...] Neben der hohen inhaltlichen Qualität der Ergebnisse erlebte ich vor allem eine partnerschaftliche Zusammenarbeit mit Whiteblue Consulting. Hierbei wurde uns nicht fertig vorgesetzt, sondern es wurden gemeinsam angepasste Lösungen entwickelt, welche uns entscheidende Schritte vorangebracht haben. [...]“

Projektleiter AUTOSAR,
Automobil Hersteller

Ausgangssituation

Die spezifizierte AUTOSAR Architektur wird vom Automobilhersteller für die aktuellen Modelle angewendet. Ziel ist der überwiegende Einsatz von AUTOSAR, um die stark steigende Komplexität der Softwarefunktionen zu beherrschen. Die erfolgreiche Standardisierung von AUTOSAR ist deshalb von großer Bedeutung.

Auftrag

Die Zielsetzung unseres Projektes ist es, unseren Kunden bei der Steuerung des AUTOSAR Entwicklungsprojektes und den erweiterten Aufgaben im AUTOSAR Steuerkreis (Steering Committee, SC) effektiv zu unterstützen. Darunter fällt, unserem Kunden wirkungsvoll eine pro-aktive Steuerung zu ermöglichen, Entscheidungsgrundlagen zu analysieren und zu erarbeiten.

Im Einzelnen gliedert sich das Projekt in folgende Aufgabengebiete:

- Unterstützung der Aufgaben im AUTOSAR Steuerkreis, Executive Board und Legal Team.
- Definition und pro-aktive Steuerung der AUTOSAR Post-Phase III Organisation.
- Assistenz der AUTOSAR Spokesperson, eine Rolle.

Ergebnisse

- Unser Kunde ist eine aktive Kraft in der AUTOSAR Partnerschaft. Die zielgerichtete Vorbereitung der Konferenzen der oben genannten Gremien ermöglicht, zu allen entscheidenden Punkten eine begründete Meinung zu beziehen bzw. wichtige Themen durch eigene Beiträge pro-aktiv zu steuern. Dies schließt projekttechnische Themen genauso ein wie strategische Überlegungen und rechtliche Rahmenbedingungen.
- Die AUTOSAR Post-Phase III Organisation konnte bis heute insoweit vorangetrieben werden, dass Fragen zur Mitgliedsstruktur, Lizenzierung, Organisationsstruktur und Finanzierung geklärt werden konnten.
- Im Turnus, in dem unser Kunde die Rolle der AUTOSAR Spokesperson innehatte, konnte die internationale Bedeutung AUTOSARs durch zahlreiche Veröffentlichungen und die Innenkommunikation durch einen Newsletter gestärkt werden.

Die Whiteblue Lösung

Während der Bearbeitung des Projekts wird bewusst auf eine übergreifende Vernetzung der einzelnen Themen geachtet. So werden Zusammenhänge klar und es ist möglich, Entscheidungen, Beiträge und Vorgehensweisen aufeinander abzustimmen. Darüber hinaus wurden Standard- und Whiteblue-Methoden so angepasst, dass sie effektiv in diesem dynamischen multilateralen Projektumfeld eingesetzt werden können.

Neben dem Einsatz von Methoden ist der enge Kontakt mit dem Auftraggeber und den beteiligten Personen von entscheidender Bedeutung. Nur so können Positionen erkannt, verstanden und im richtigen Kontext gesehen werden.

Unterstützung der Aufgaben im AUTOSAR Steuerkreis, Executive Board und Legal Team:

- Erarbeiten von Konzepten zu Entwicklungs-, Test- und Verwaltungsprozessen.
- Planung und Betreuung der Umsetzung dieser Konzepte unter Berücksichtigung der Situation und Befindlichkeiten der Beteiligten.
- Zielgerichtete inhaltliche Vorbereitung unter Berücksichtigung bereits getroffener Beschlüsse und der Position und Strategie des Kunden.
- Kunden-internes Projektcontrolling der AUTOSAR Aktivitäten unter Berücksichtigung der Diskussionen in anderen Gremien.

Definition und pro-aktive Steuerung der AUTOSAR Post-Phase III Organisation:

- Definition der Aufgaben und Entwicklung der organisatorischen Rahmenbedingungen, sodass der Aufwand zukünftig reduziert und die Arbeit effizienter organisiert werden kann.
- Ausarbeitung der rechtlichen Rahmenbedingungen und des Gesellschaftervertrages nach Analyse anderer Standardisierungsorganisationen.
- Steuerung durch Beiträge und moderierte Diskussionen.

Assistenz des AUTOSAR Spokesperson:

- Zielgruppen- und themenorientierte Vorbereitung von Veranstaltungen und Veröffentlichungen.



Diese Seite der Whiteblue Story schrieb Peter Kobriger, Managing Consultant in diesem Projekt.

„Die Dynamik von Standardisierungsaktivitäten ist atemberaubend. Selbst zuerst unbedeutend erscheinende Diskussionen, können eine enorme Bedeutung erlangen. Es kommt daher darauf an alle Aspekte im Zusammenhang zu sehen, Ruhe zu bewahren und Meinungen von Fakten zu trennen. Im laufenden AUTOSAR Projekt konnten wir das zusammen mit unserem Projektpartner stets umsetzen“

Peter Kobriger,
Whiteblue Consulting

Whiteblue schreibt Erfolgsgeschichten. Ihre Autoren sind unsere Consultants, die durch ihre Lösungskompetenz den Erfolgsgeschichten unserer Kunden weitere Kapitel hinzufügen. Die „Whiteblue-Story“ präsentiert einzelne Seiten dieser Kapitel. Sie erzählen dem interessierten Leser ebenso anschaulich wie übersichtlich, auf welche Weise Whiteblue in den unterschiedlichsten Bereichen hilft, Herausforderungen zu meistern. Whiteblue schreibt auch Ihre Erfolgsgeschichte weiter. Überzeugen Sie sich selbst:

www.whiteblue.com

oder schreiben Sie uns:
contact@whiteblue.com



Whiteblue Consulting GmbH
Emmy-Noether-Str. 4
80992 München

Tel.: +49 89 622338-0
Fax: +49 89 622338-50
info@whiteblue.com
www.whiteblue.com